

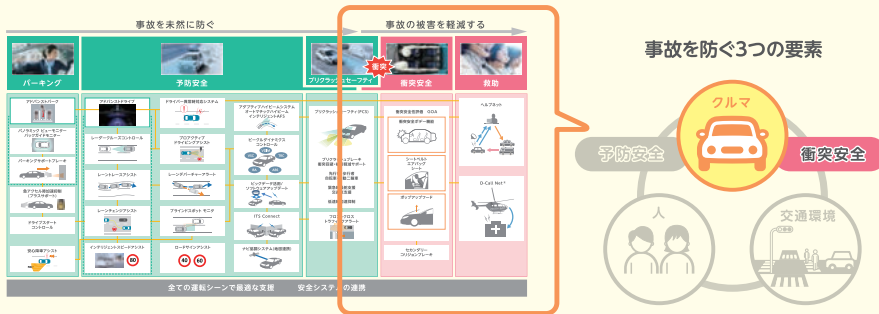
事故が起きたとき、乗員・歩行者を守るって どうすればいいんだろう？

When a traffic accident occurs, what can we do to protect passengers and pedestrians?

トヨタの取り組み

衝突安全技術の開発 Passive safety technology development

衝突の力を上手に吸収し、客室空間の変形を最小限に抑えるボデーや、乗員をしっかり支える様々な拘束装置、歩行者との事故時に歩行者の怪我を最小化する車体構造を開発してきました。



展示コンテンツ

クルマ | 衝突安全

- GOAの誕生
 - ① 衝突安全性能評価「GOA」誕生
 - ② プラッツODS試験車両
 - ③ 衝突エネルギーと衝撃吸収構造
- GOAの進化
 - ④ 進化し続ける「GOA」
 - ⑤ 「GOA」ボデーの進化
- 衝撃吸収ボデー
 - ⑥ TNGA骨格 | センターピラー
 - ⑦ 強度と剛性の違い
- 乗員保護
 - ⑧ シートベルトの進化
 - ⑨ エアバッグの進化
 - ⑩ WILコンセプトシート
- 支える技術
 - ⑪ 衝突CAEの進化
 - ⑫ バーチャル人体モデルTHUMSの進化
- 救助
 - ⑬ ヘルプネット® | D-Call Net®
- 衝突安全まとめ



クルマ | 衝突安全 Passive safety

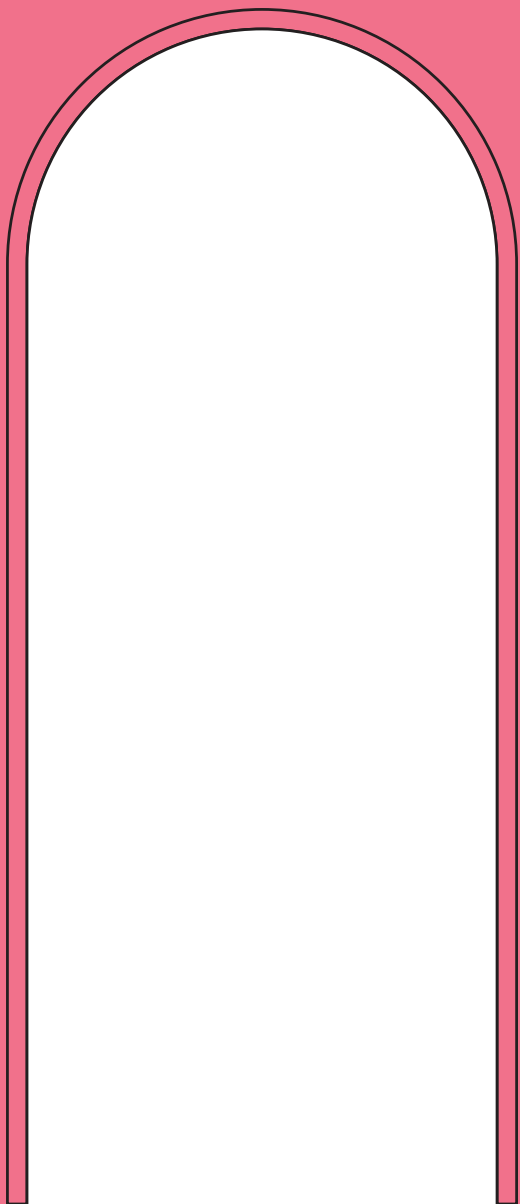
ゲートにくぐって
衝突安全技術の
展示を見てみよう！





クルマ | 衝突安全

Passive safety



衝突安全技術の開発

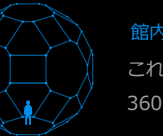
衝突安全をあきらめない。



館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.