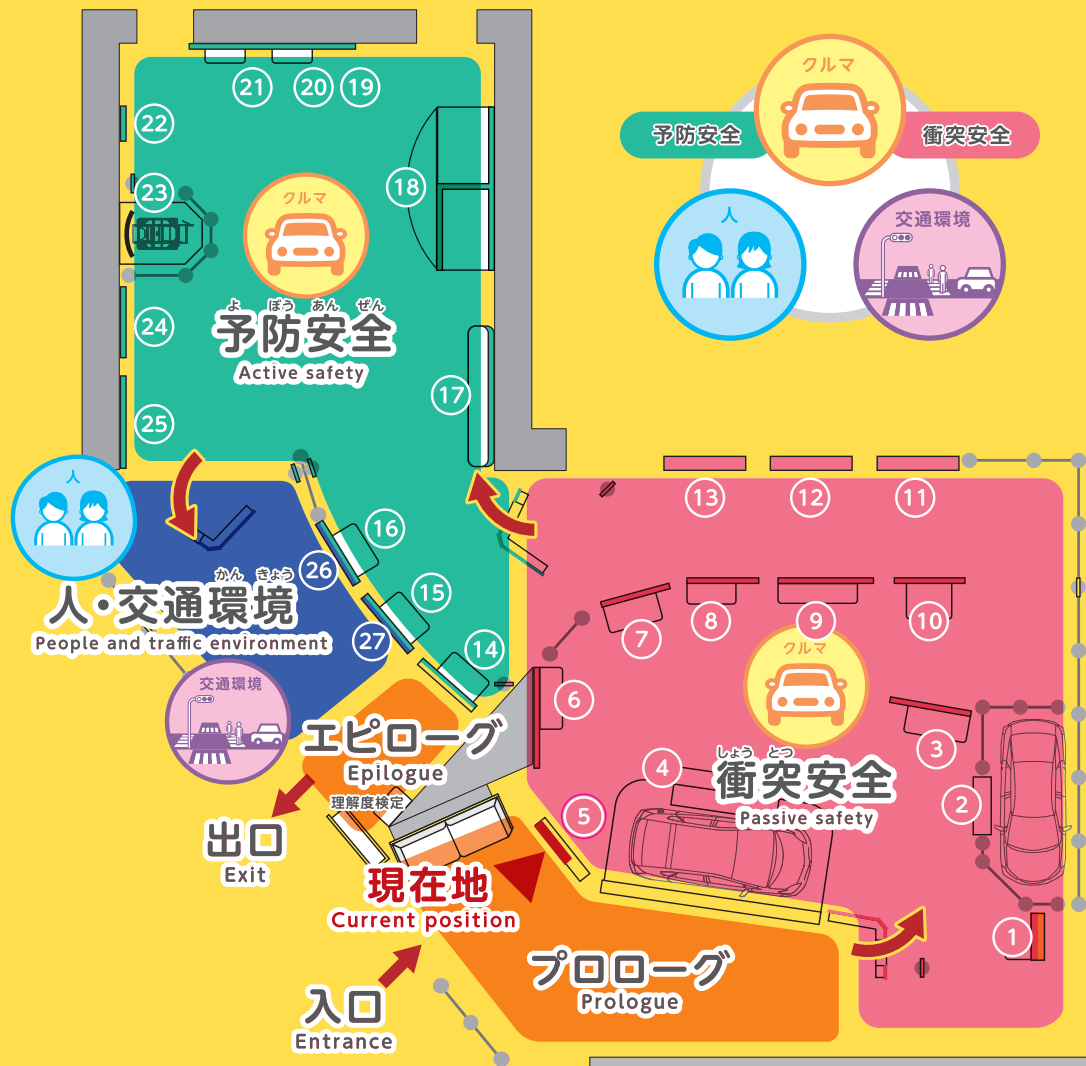


# クルマの安全技術展

Vehicle safety technology exhibition



プロローグ  
会場案内  
統合安全コンセプトと開発年表

**クルマ | 衝突安全**

- GOAの誕生
- 1 衝突安全性評価「GOA」誕生
  - 2 プラッツODB試験車両
  - 3 衝突エネルギーと衝撃吸収構造

GOAの進化

- 4 進化し続ける「GOA」
- 5 「GOA」ボデーの進化

衝撃吸収ボデー

- 6 TNGA骨格 | センターピラー
- 7 強度と剛性の違い

乗員保護

- 8 シートベルトの進化
- 9 エアバッグの進化
- 10 WILコンセプトシート

支える技術

- 11 衝突CAEの進化
- 12 バーチャル人体モデルTHUMSの進化

救助

- 13 ヘルプネット® | D-Call Net®

衝突安全まとめ

**クルマ | 予防安全**

ヒトの身体能力自覚

- 予防安全の基本
- 14 暗視力
- 15 視野角
- 16 反応速度

予防安全技術

- 17 車両運動制御技術の進化
- 18 視界支援技術の進化
- 19 周辺認識技術のいろいろ
- 20 衝突回避支援技術の進化
- 21 ミリ波レーダーとカメラの進化
- 22 その他の衝突回避支援技術
- 23 衝突被害軽減ブレーキと踏み間違い防止機能の体験
- 24 周辺監視支援技術の進化
- 25 運転支援技術の進化

予防安全まとめ

**人・交通環境**

- 26 人への啓発活動取組み「モビリタ」
- 27 交通環境への取組み「ITS Connect」

エピローグ  
理解度検定

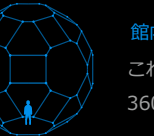


順路

館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.