

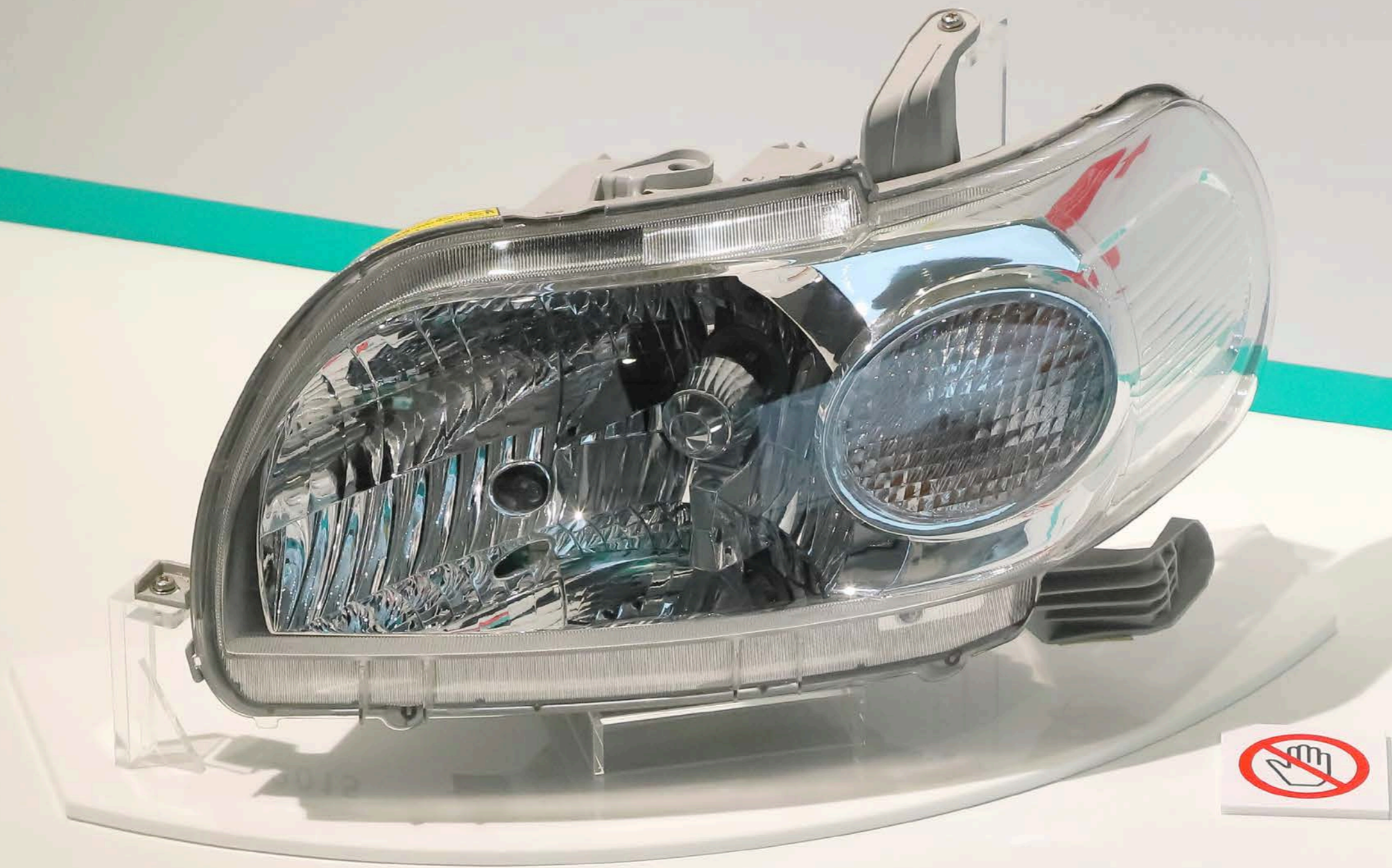
①  
オールガラス  
シールドビーム

- ユニット自体が大きな電球であり、ヘッドランプの機能を持つ
- 白熱電球より内容積が大きいため、黒化が少なく寿命が長い
- 前面レンズとリフレクタはプレスガラスによる高精度の光学系



明るさは白熱電球と同等、  
寿命は白熱電球比2倍/300時間  
になったんだね。


# オールガラスシールドビーム



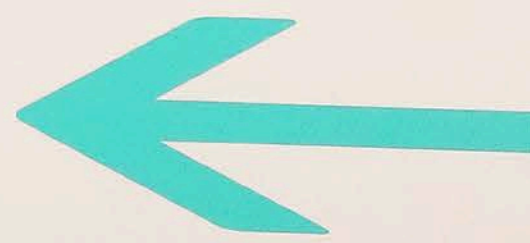
**2**  
**ディスチャージ**

- 白く光り太陽光に近い明るさ
- 夜間に前方の見やすさが向上
- 消費電力はシールドビームの2/3と省エネルギー
- 専用の点灯回路が必要

この頃にはレンズがガラスからポリカーボネート樹脂に代わって、複雑なデザインに対応できるようになったのね



シールドビームと比べて、明るさは3倍、寿命は1.1倍 / 3,500時間になったんだね



# ディスチャージ

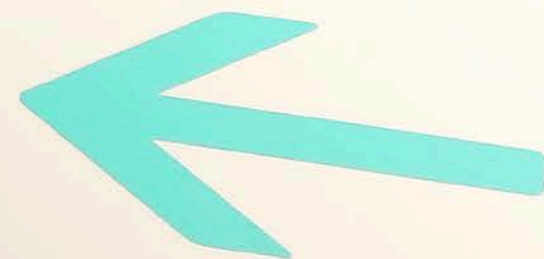


**3**  
**白色LED**

- 熱ロスが少なく高効率
- 劣化が少なく長寿命、メンテナンスフリー
- 青色LEDと黄色蛍光体の組み合わせにより白色発光
- 瞬時に点灯し、視認性が向上
- 専用の点灯回路が必要

LEXUS LS600

ディスチャージ電球と比べて、  
明るさは1.2倍  
電力は2/3で省電力に貢献  
寿命は3倍以上/10,000時間以上だよ。

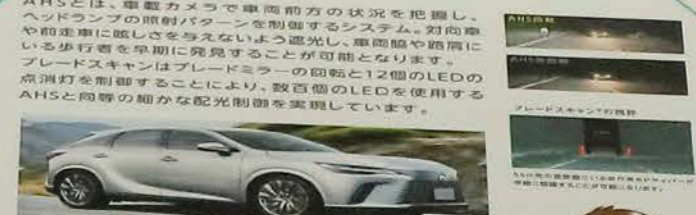


## 白色LED



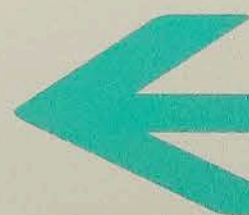
**4**  
**ブレードスキャン®AHS**

AHSとは、車載カメラで車道前方の状況を把握し、ヘッドランプの照射パターンを制御するシステム。対向車や前走車に眩しさを与えないよう遮光し、車道脇や路肩にいる歩行者を早期に発見することが可能となります。ブレードスキャンはブレードカメラの回転と12個のLEDの点滅灯を制御することにより、数百個のLEDを使用するAHSと同等の細かな配光制御を実現しています。



LEXUS RX

ヘッドライトの進化で歩行者の早期発見につながって、交通事故低減に貢献するんだね。

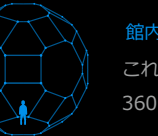


# ブレードスキャン®AHS

館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.